



CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Entrée le :

20 SEP. 2016

2396

Au Président de la
Chambre des Député-e-s
Monsieur Mars Di
Bartolomeo

Luxembourg, le 20 septembre 2016

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Député-e-s, je vous prie de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à **Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures** concernant la mobilité à bicyclette dans la vallée de l'Alzette.

Avec l'inauguration de l'ascenseur du Pfaffenthal de nouvelles opportunités se présentent pour les cyclistes entre le territoire des communes de la vallée de l'Alzette et celui la ville haute de la Ville de Luxembourg.

Sachant qu'entre Walferdange et Dommeldange une piste cyclable en site propre fait néanmoins défaut, les cyclistes doivent partager la voie publique avec les autres utilisateurs du tronçon CR 233 dit 'Krommlängten'. Malgré les dangers résultant du trafic motorisé qui y est assez dense, les cyclistes n'ont à leur disposition aucune alternative sécurisée et doivent par ailleurs accepter que la distance à parcourir en vélo de Walferdange en direction nord est très élevée par rapport à celle à parcourir par les automobilistes.

Compte tenu du fait que l'ascenseur du Pfaffenthal représente un élément-clé du réseau national cyclable entre Luxembourg-Ville et le tronçon Mersch-Ettelbruck et que le nouveau funiculaire vers Kirchberg est de surcroît destiné à offrir des attraits supplémentaires pour la mobilité à bicyclette dans la région, je me permets de poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre :

1. **Par quelles mesures Monsieur le Ministre entend-il améliorer la liaison cyclable dans la Vallée de l'Alzette entre Mersch et Pfaffenthal?**
2. **Est-ce qu'il existe de nouveaux projets destinés à optimiser les itinéraires cyclables dans la région en question? Quel est le cas échéant l'instance chargée de leur exécution et leur stade d'avancement?**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations les meilleures.

Josée LORSCHÉ
Députée



Luxembourg, le 11 NOV. 2016

Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N° 2396 du 20 septembre 2016 de l'honorable députée Madame Josée Lorsché, concernant la mobilité à bicyclette dans la vallée de l'Alzette, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch

Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire n° 2396 du 20 septembre 2016 de Madame la Députée Josée LORSCHÉ

Par sa question parlementaire l'honorable députée voudrait avoir des informations concernant la mobilité à bicyclette dans la Vallée de l'Alzette.

Il est vrai qu'avec la mise en service de l'ascenseur Pfaffenthal - Ville-Haute le 22 juillet dernier et celle du funiculaire Pfaffenthal-Kirchberg, prévue en décembre 2017, aucun obstacle topographique ne se dresse plus sur la quinzaine de kilomètres d'itinéraires cyclables entre Mersch et la Ville de Luxembourg. Par contre, il est également vrai que c'est d'une part la sinuosité de l'actuel itinéraire cyclable PC15 entre Walferdange et Mersch, et d'autre part sa circulation en trafic mixte au niveau des « Krommlängten » qui masquent l'immense potentiel du vélo comme moyen de transport pour les quelque 30 000 résidents dans la Vallée de l'Alzette.

Ainsi, l'Administration des ponts et chaussées est actuellement en train d'étudier différents projets ayant comme objectif commun d'améliorer la qualité du réseau cyclable dans la Vallée de l'Alzette.

Sur le chemin repris CR233 à Dommeldange, qui figure comme PC1 assurant l'accès vers l'itinéraire cyclable PC15 de l'Alzette et donc comme axe cyclable principal entre le nord du pays et l'agglomération de la Ville de Luxembourg, les cyclistes doivent actuellement rouler en trafic mixte. Une sécurisation de ce tronçon s'impose. Suite à des concertations avec toutes les parties concernées, mes services sont en train de finaliser l'avant-projet d'une piste cyclable séparée du côté ouest des rails de la ligne du Nord et ceci entre la Gare de Dommeldange et la rue Jean-Baptiste Nothomb.

Dans le cadre de l'ouverture de l'autoroute du Nord, l'Administration des ponts et chaussées est actuellement en train d'étudier le réaménagement de la N7 entre le giratoire à Walferdange et celui à la sortie de Rollingen. L'objectif est de revaloriser l'aménagement urbain de cet axe routier suite à la construction de l'autoroute A7. Il s'agit de diversifier l'offre de mobilité pour les résidents tout en décourageant une recrudescence du trafic de transit. Dans le cadre de ce projet, dont les études d'avant-projet viennent de débiter, des infrastructures pour cyclistes seront prévues le long de la N7. La configuration précise pour ces infrastructures cyclables reste à définir pour chaque tronçon en fonction du gabarit routier. Une fois que l'avant-projet sera prêt endéans quelques mois, il sera discuté avec les responsables communaux dans le cadre de la « Conventioun Uelzechtdall » et ensuite présenté au public.