



Monsieur Mars Di Bartolomeo  
Président de la  
Chambre des Député-e-s  
Luxembourg

Luxembourg, le 6 mars 2017



Monsieur le Président,

Par la présente et conformément au règlement de la Chambre des Député-e-s, nous nous permettons de poser une **question parlementaire à Madame la Ministre de l'Environnement au sujet d'une fuite d'huile auprès de Goodyear à Colmar-Berg.**

Selon des informations de presse, une nouvelle fuite d'huile originaire de la firme Goodyear à Colmar-Berg fut détectée ce vendredi, 3 mars sur la surface d'eau du canal de sortie vers l'Attert. Déjà en avril 2016 un incident semblable avait eu lieu, ce qui avait amené les responsables à réaliser certaines mesures d'assainissement.

Dans ce contexte, nous aimerions poser les questions suivantes à Madame la Ministre de l'Environnement:

1. Est-ce qu'il y a eu une pollution des eaux de la rivière Attert suite à cette dernière fuite ?
2. Est-ce que des informations sont déjà disponibles quant aux raisons de cette nouvelle fuite ?
3. Quelles mesures seront prises afin de parer définitivement à ce risque de pollution ?

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Gérard Anzia  
député

Henri Kox  
député



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département de l'environnement

CHAMBRE DES DÉPUTÉS  
Entrée le :

27 MARS 2017

Luxembourg, le 27 MARS 2017

Service central de législation  
Monsieur Fernand Etgen  
Ministre aux Relations avec le Parlement

**Objet :** Question parlementaire n°2812

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire n°2812 des honorables députés Messieurs Gérard Anzia et Henri Kox tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

La Ministre de l'Environnement,

  
Carole Dieschbourg

**Réponse de la Ministre de l'Environnement à la question parlementaire n°2812 du 7 mars 2017 des honorables députés Messieurs Gérard Anzia et Henri Kox**

1. Est-ce qu'il y a eu une pollution des eaux de la rivière Attart suite à cette dernière fuite ?

Après la détection de la fuite au cours de l'après-midi du 3 mars 2017, les responsables et les pompiers de la société Goodyear ont réagi rapidement en installant des barrages supplémentaires et en lançant ensemble avec les agents de l'Administration de la gestion de l'eau (AGE) la recherche de la source de cette pollution. Il a été estimé que seulement une petite quantité de la substance a été déversée dans le cours d'eau Attart grâce à l'intervention rapide des pompiers.

2. Est-ce que des informations sont déjà disponibles quant aux raisons de cette nouvelle fuite ?

Les investigations sont toujours en cours auprès de la société Goodyear et de l'AGE. Le rapport final n'est pas encore rédigé.

3. Quelles mesures seront prises afin de parer définitivement à ce risque de pollution ?

Suite à l'incident d'avril 2016 une étude des risques avait été faite pour le site de Goodyear à Colmar-Berg. Indépendamment des améliorations résultant de cette analyse des risques il a été retenu de mettre en place un ouvrage de décharge dans l'embouchure de l'eau venant du site Goodyear vers l'Attart donnant une sécurité supplémentaire pour éviter l'écoulement d'une pollution éventuelle vers le cours d'eau Attart. Cet ouvrage est constitué d'une vanne de sécurité permettant de retenir les eaux en cas d'incident, d'une paroi siphonée permettant de retenir des matières flottantes ainsi que d'une sonde de mesurage en continu permettant de détecter des fuites d'hydrocarbures. Les travaux sur cet ouvrage sont en cours.