



Au Président de la  
Chambre des Député-e-s  
Monsieur Mars Di  
Bartolomeo

Luxembourg, le 20 septembre 2016

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Député-e-s, je vous prie de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à **Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures** concernant la mobilité à bicyclette dans la vallée de l'Alzette.

Avec l'inauguration de l'ascenseur du Pfaffenthal de nouvelles opportunités se présentent pour les cyclistes entre le territoire des communes de la vallée de l'Alzette et celui la ville haute de la Ville de Luxembourg.

Sachant qu'entre Walferdange et Dommeldange une piste cyclable en site propre fait néanmoins défaut, les cyclistes doivent partager la voie publique avec les autres utilisateurs du tronçon CR 233 dit 'Krommlängten'. Malgré les dangers résultant du trafic motorisé qui y est assez dense, les cyclistes n'ont à leur disposition aucune alternative sécurisée et doivent par ailleurs accepter que la distance à parcourir en vélo de Walferdange en direction nord est très élevée par rapport à celle à parcourir par les automobilistes.

Compte tenu du fait que l'ascenseur du Pfaffenthal représente un élément-clé du réseau national cyclable entre Luxembourg-Ville et le tronçon Mersch-Ettelbruck et que le nouveau funiculaire vers Kirchberg est de surcroît destiné à offrir des attraits supplémentaires pour la mobilité à bicyclette dans la région, je me permets de poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre :

1. **Par quelles mesures Monsieur le Ministre entend-il améliorer la liaison cyclable dans la Vallée de l'Alzette entre Mersch et Pfaffenthal?**
2. **Est-ce qu'il existe de nouveaux projets destinés à optimiser les itinéraires cyclables dans la région en question? Quel est le cas échéant l'instance chargée de leur exécution et leur stade d'avancement?**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations les meilleures.

**Josée LORSCHÉ**  
Députée